

Rapport de vérification

N° A86721061001R001

Référence client | B905/10/015



Mesures des bruits aériens émis dans l'environnement

Entreprise | SCIC CENTRE D'ABATTAGE DE
CHALAI
REGIE DE L'ABATTOIR DE CHALAI
DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE
32BIS RUE J. RÉMON
16210 CHALAI

Etude d'impact sonore

Adresse de facturation | DEKRA Conseil HSE
19 Rue Stuart Mill
Z.I. LIMOGES SUD ORANGE
87008 LIMOGES CEDEX

Lieu de vérification | SCIC CENTRE D'ABATTAGE DE
CHALAI
REGIE DE L'ABATTOIR DE CHALAI
DÉPARTEMENT DE LA CHARENTE
32BIS RUE J. RÉMON
16210 CHALAI

Périodicité |

Dates de vérification | 18/11/2010 au 25/11/2010

Représentant de l'entreprise | Mr. AUDOIN

Intervenant(s) DEKRA Inspection | ROYER JULIEN

Pièces jointes |

Nombres d'exemplaires | Ce rapport a été édité en 2
exemplaire(s)
et expédié le 06/12/2010 .



POLE MESURES S.O
Immeuble Aurélien
29 avenue J.F. Champollion BP 43797
31037 TOULOUSE CEDEX 1
Tél. : 0561190456 - Fax : 0561410328
SIRET : 43325083400812

DEKRA Inspection

S.A.S. au Capital Social de 7 925 600 € - Siren 433 250 834 RCS LIMOGES – APE 7120 B – N°TVA FR 44 433 250 834

Siège Social : Parc d'Activité de Limoges Sud Orange - 19 rue Stuart Mill - 87000 LIMOGES -Tél. +33 (0)5 55 58 44 45 Fax. +33 (0)5 55 06 12 80 - www.dekra-industrial.fr

Page 1/37

Sommaire

1. OBJET DES MESURES.....	5
2. MODALITES D'INTERVENTION	6
2.1 METHODOLOGIE DE MESURES	6
2.2 MATERIEL UTILISE ET REGLAGE DES APPAREILS	6
2.3 CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'INSTALLATION.....	7
2.4 EMPLACEMENTS DES POINTS DE MESURES	7
2.5 CONDITIONS METEOROLOGIQUES.....	8
3. SYNTHESE DES RESULTATS ET CONCLUSIONS	9
3.1 REFERENTIEL REGLEMENTAIRE	9
3.2 RESULTATS.....	9
3.3 CONCLUSION	10
3.4 COMMENTAIRES.....	10
4. ANNEXES	11
<i>Matériel utilisé</i>	11
<i>Définitions des termes</i>	11
<i>Résultats de mesures et évolutions temporelles</i>	11
<i>Photographie aérienne, avec emplacements des points de mesures</i>	11

1. OBJET DES MESURES

L'objet de la présente étude est d'évaluer l'impact sonore engendré par l'activité de la société SCIC CENTRE D'ABATTAGE à CHALAIS (16210), conformément à la réglementation relative à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées.

2. MODALITES D'INTERVENTION

2.1 METHODOLOGIE DE MESURES

Les mesures ont été effectuées conformément à :

- L'annexe technique de l'**arrêté ministériel du 23 janvier 1997** relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les Installations classées pour la protection de l'environnement sans déroger à aucune de ses dispositions
- La **norme NF S 31-010** de décembre 1996 relative à la caractérisation et au mesurage des bruits de l'environnement méthode expertise

Les mesures sont effectuées :

- en limites de propriété de l'entreprise
- en limites de zones à émergence réglementée

La détermination des émergences se fera par différence des mesures de niveau de bruit ambiant ($L_{Aeq,Tpart}$) et de niveau de bruit résiduel ($L_{Aeq,Tres}$) (Cf. *Définitions en annexe*).

Les niveaux de bruit résiduel n'ont pu être mesurés société à l'arrêt. Ils ont donc été estimés en des points plus éloignés et situés à l'abri des bruits de l'entreprise, représentatifs du champ sonore environnant.

L'acquisition des niveaux sonores est réalisée, pendant une période représentative du fonctionnement normal de l'entreprise.

Une analyse spectrale par bandes de fréquences, en chaque point de mesure, permet de déterminer la présence éventuelle d'une tonalité marquée.

2.2 MATERIEL UTILISE ET REGLAGE DES APPAREILS

La liste du matériel utilisé est détaillée en annexe 1.

Les sonomètres utilisés sont des appareils de classe 1 faisant l'objet de vérifications périodiques réglementaires conformément à l'arrêté du 27 octobre 1989 relatif à la construction et au contrôle des sonomètres.

Ils sont calibrés avant chaque série de mesures et une vérification de la dérive est effectuée à la fin de la série. L'écart entre les valeurs lues avant et après les mesurages était inférieur à 0,5 dB.

Réglage :

Temps d'intégration : 1 seconde

Filtre de pondération A pour l'acquisition des niveaux sonores.

Pas de pondération pour l'analyse spectrale permettant la détermination de l'éventuelle présence de tonalité marquée.

2.3 CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT DE L'INSTALLATION

Principales sources de bruit sur le site :

Fonctionnement des groupes froids, circulation sur le site.

Horaires de fonctionnement :

L'installation fonctionne 24 H sur 24 (groupes froids)

Lors des mesures, le fonctionnement de l'entreprise est considéré comme représentatif de l'activité journalière.

2.4 EMLACEMENTS DES POINTS DE MESURES

Les emplacements des points de mesure ont été choisis par nos soins en fonction de l'implantation géographique du site.

POINTS	SITUATION
POINTS EN LIMITE DE PROPRIETE ET ZONE A EMERGENCE REGLEMENTEE	
1	Situé au sud est du site, au niveau de l'habitation 32 bis rue Jean Remon, à l'angle de la limite de propriété au plus proche du préfabriqué administratif.
POINTS EN ZER ou au niveau d'un tiers	
2	Situé au nord est du site, au niveau de l'habitation la plus proche au 32 rue Jean Remon.
3	Situé à l'est du site, le long de la voie ferrée, en face du portail de l'entreprise.
POINT POUR L'ESTIMATION DE NIVEAU DE BRUIT RESIDUEL	
1-3 rés	Situé au sud est du site, juste derrière l'habitation 32 bis rue Jean Remon (qui fait écran aux bruits particuliers émis par l'entreprise) au niveau du champs de culture.
2	Au même endroit que le point 2 ambiant.*

(cf. plan de situation en annexe)

* Résiduel point 2 :

L'état résiduel du point 2 a été réalisé au même endroit que l'état ambiant de ce même point dans la mesure où le bruit engendré par le fonctionnement de la station d'épuration (continu) masque complètement les bruits particuliers émis par l'entreprise Centre d'Abattage de Chalais. De plus le positionnement de la station d'épuration entre l'entreprise et le point de mesure rend impossible la réalisation d'une mesure pour l'estimation de niveau de bruit résiduel.

2.5 CONDITIONS METEOROLOGIQUES

Les conditions météorologiques peuvent avoir une influence sur les mesures lorsque la distance source-récepteur est supérieure à 40 m. Lorsque la distance est inférieure à 40 m, cette influence est négligeable.

Le tableau ci-dessous permet d'apprécier l'impact des conditions météorologiques relevées in situ sur les niveaux sonores mesurés.

Point	Date	Heure	Conditions météorologiques	Codification NF S 31-010	Influence
JOUR					
Point 1 – Ambiant	18/11/10	15h43	Temps variable, absence de vent, chaussée humide.	U3-T2	Z (d<40m)
Point 1-3 - Résiduel	18/11/10	15h38	Temps variable, absence de vent, chaussée humide.	U3-T2	-
Point 2 - Ambiant	18/11/10	16h41	Temps variable, absence de vent, chaussée humide.	U3-T2	-
Point 2 – Résiduel	18/11/10	16h44	Temps variable, absence de vent, chaussée humide.	U3-T2	-
Point 3 - Ambiant	18/11/10	15h48	Temps variable, absence de vent, chaussée humide.	U3-T2	-
NUIT					
Point 1 – Ambiant	18/11/10	22h06	Temps nuageux, absence de vent, chaussée humide.	U3-T4	Z (d<40m)
Point 1-3 - Résiduel	18/11/10	22h04	Temps nuageux, absence de vent, chaussée humide.	U3-T4	+
Point 2 - Ambiant	18/11/10	22h39	Temps nuageux, absence de vent, chaussée humide.	U3-T4	+
Point 2 – Résiduel	18/11/10	22h39	Temps nuageux, absence de vent, chaussée humide.	U3-T4	+
Point 3 - Ambiant	18/11/10	22h06	Temps nuageux, absence de vent, chaussée humide.	U3-T4	+

-- : état météorologique conduisant à une atténuation très forte du niveau sonore.

- : état météorologique conduisant à une atténuation forte du niveau sonore.

Z : effets météorologiques nuls ou négligeables.

+ : état météorologique conduisant à un renforcement faible du niveau sonore.

++ : état météorologique conduisant à un renforcement moyen du niveau sonore.

3. SYNTHÈSE DES RESULTATS ET CONCLUSIONS

3.1 REFERENTIEL REGLEMENTAIRE

Les valeurs mesurées ont été comparées à *l'arrêté Ministériel du 23 janvier 1997* relatif à la limitation des bruits émis dans l'environnement par les installations classées pour la protection de l'environnement.

3.2 RESULTATS

Les indicateurs acoustiques sont destinés à fournir une description synthétique d'une situation sonore complexe :

1- Contrôles des niveaux de bruits admissibles en limite de propriété :

L'indicateur utilisé est le niveau équivalent de bruit ambiant mesuré **LAeq,T** sur les différents intervalles de mesurage.

2- Contrôle de l'émergence :

Dans le cas général, l'indicateur d'émergence est la différence entre les niveaux de pression continus équivalents pondérés du niveau sonore ambiant (avec l'activité de la société contrôlée) (LAeq, T_{part}) et du niveau sonore résiduel (sans l'activité de la société contrôlée) (LAeq, T_{res}) :

$$E = LA_{eq,T_{part}} - LA_{eq,T_{res}}$$

Dans certaines situations particulières, cet indicateur n'est pas suffisamment adapté, par exemple en cas de bruit intermittents, porteurs de beaucoup d'énergie mais qui ont une durée d'apparition suffisamment faible pour ne pas présenter à l'oreille d'effet de « masque » du bruit de l'installation. Une telle situation se rencontre notamment lorsqu'il existe un trafic très discontinu. Ainsi, dans le cas où la différence LAeq – L50% est supérieure à 5dB (A), on utilise comme indicateur d'émergence la différence entre les indices fractiles L50% calculés sur le niveau sonore ambiant (avec l'activité de la société contrôlée) (L50%, T_{part}) et sur le niveau sonore résiduel (sans l'activité de la société contrôlée) (L50%, T_{res}).

$$E = L50\%,T_{part} - L50\%,T_{res}$$

TABLEAU DE RESULTATS :*Légende :*

(N/A) = Non applicable

C = Conforme **NC** = Non conformeL'indicateur en **gras souligné** est l'indicateur retenu pour le calcul de l'émergence.

		Période JOUR			Période NUIT		
		07h – 22h			22h - 07h		
<u>POINT</u>		1	2	3	1	2	3
Point en limite de propriété :		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
En Zone à Emergence Réglementée :		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Niveau de bruit Ambiant	L_{Aeq} retenu	<u>59.0</u>	63.0	62.5	<u>52.0</u>	<u>43.0</u>	<u>40.0</u>
	L_{50%} retenu	56.5	<u>52.0</u>	<u>50.5</u>	52.0	41.0	38.0
	Valeur limite autorisée en limite de propriété pour le L_{Aeq}	70.0	(N/A)	(N/A)	60.0	(N/A)	(N/A)
	Conformité niveau en limite de propriété	C	(N/A)	(N/A)	C	(N/A)	(N/A)
Niveau Résiduel	Mesuré au point :	1-3 rés	2	1-3 rés	1-3 rés	2	1-3 rés
	L_{Aeq} retenu	<u>50.5</u>	63.5	50.5	<u>37.0</u>	<u>43.5</u>	<u>37.0</u>
	L_{50%} retenu	46.5	<u>52.5</u>	<u>46.5</u>	33.5	41.0	33.5
Emergence calculée		8.5	0.0	4.0	15.0	0.0	3.0
Emergence autorisée en ZER		5.0	5.0	5.0	3.0	3.0	3.0
Conformité Emergence		NC	C	C	NC	C	C
Non présence de tonalité marquée plus de 30% du temps		-	C	C	NC	C	C

Valeurs en dB (A), arrondies à 0.5 dB près

3.3 CONCLUSION

L'impact sonore engendré par l'activité de la société SCIC CENTRE D'ABATTAGE .à CHALAIS (16210), est **non conforme** aux exigences de l'arrêté précité, à savoir :

- Dépassement des émergences réglementaires autorisées le jour au point 1
- Dépassement des émergences réglementaires autorisées la nuit au point 1
- Présence de tonalité(s) marquée(s) dont l'apparition dépasse 30% de la durée d'exploitation du site au point 1

3.4 COMMENTAIRES

Les points de mesure se trouvant à proximité immédiates des voies ferrées, les perturbations importantes engendrées par le passage des trains ont été exclues de l'ensemble des calculs réalisés.

La durée de mesure du point 2 période jour a été raccourcie à 15 min au lieu de 30. En effet la maison objet de ce point de mesure était en rénovation (fonctionnement d'un compresseur et d'un groupe électrogène notamment) le jour de l'intervention. Les travailleurs ont bien voulu stopper leur activité le temps de ces 15 min de mesure. De plus la fin de la mesure a coïncidé avec l'arrivée d'un passage pluvieux.

4. ANNEXES

Les annexes font parties intégrantes du rapport.

Annexe n°	Objet	Nombre de page(s)
1	<i>Matériel utilisé</i>	1
2	<i>Définitions des termes</i>	1
3	<i>Résultats de mesures et évolutions temporelles</i>	16
4	<i>Photographie aérienne, avec emplacements des points de mesures</i>	1

ANNEXE 1 – Matériel utilisé

Désignation matériel	Identification DEKRA	Marque	Type	N° Série	Points mesurés
Sonomètre intégrateur de précision (classe 1)	32 993	01dB	Solo	60 417	Point 3 ambiant Point 2 ambiant
Calibreur acoustique associé	32 994	01 dB	CAL 21	50 241 713	
Sonomètre intégrateur de précision (classe 1)	16 478	01dB	SIP 95	991 379	Point 1-3 résiduel Point 2 résiduel
Calibreur acoustique associé	007 253	Bruël & Kjaer	4231	1 821 096	
Sonomètre intégrateur de précision (classe 1)	7258	Bruël & Kjaer	2236	1 856 534	Point 1 ambiant
Calibreur acoustique associé	7259	Bruël & Kjaer	4236	1 882 201	
Logiciel de traitement des données	-	01 dB	DBTRAIT	Version : 5.2	Points 1 résiduel, 2, 3
Logiciel de traitement des données	-	Bruël & Kjaer	Protector	Version : 4.13	Point 1 ambiant

ANNEXE 2 – Définitions des termes

Niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, LAeq,T :

Valeur du niveau de pression acoustique pondéré A, d'un son continu stable qui, au cours d'une période spécifiée T, a la même pression acoustique quadratique moyenne qu'un son considéré dont le niveau varie en fonction du temps. Il est donné par la formule :

$$LA_{eq,T} = 10 \log \frac{1}{t_2 - t_1} \int_{t_1}^{t_2} \frac{P^2_A(t)}{P_0^2} dt$$

LAeq,T est le niveau de pression acoustique équivalent pondéré A, déterminé pour un intervalle de temps T qui commence à t₁ et se terminera à t₂

P₀ pression acoustique de référence (20 µPa)

P_A(t) est la pression acoustique instantanée pondérée A du signal acoustique.

Niveau acoustique fractile L_{AN,t} : (L1%, L10%, L50%, L90%, L99%)

Niveau sonore atteint ou dépassé pendant n% du temps de mesure.

Bruit ambiant :

Bruit total existant dans une situation donnée pendant un intervalle de temps donné. Il est composé de l'ensemble des bruits émis par toutes les sources proches ou éloignées y compris le bruit de l'activité objet du contrôle.

Bruit particulier :

Composante du bruit ambiant qui peut être identifiée spécifiquement et que l'on désire distinguer du bruit ambiant notamment parce qu'il est l'objet d'une requête.

Bruit résiduel :

Bruit ambiant, en l'absence du (des) bruit(s) particulier(s), objet(s) de la requête considérée.

Émergence :

Modification temporelle du niveau du bruit ambiant induite par l'apparition ou la disparition d'un bruit particulier. Cette modification porte sur le niveau global ou sur le niveau mesuré dans une bande quelconque de fréquence.

Tonalité marquée :

Tonalité détectée dans un spectre non pondéré de tiers d'octave, par une analyse de fréquence dans les bandes étroites correspondantes normalisées et telle que la différence de niveau avec les 4 bandes les plus proches, soit supérieure à 10 dB (de 50 Hz à 315 Hz) ou à 5 dB (de 400 Hz à 8000 Hz).

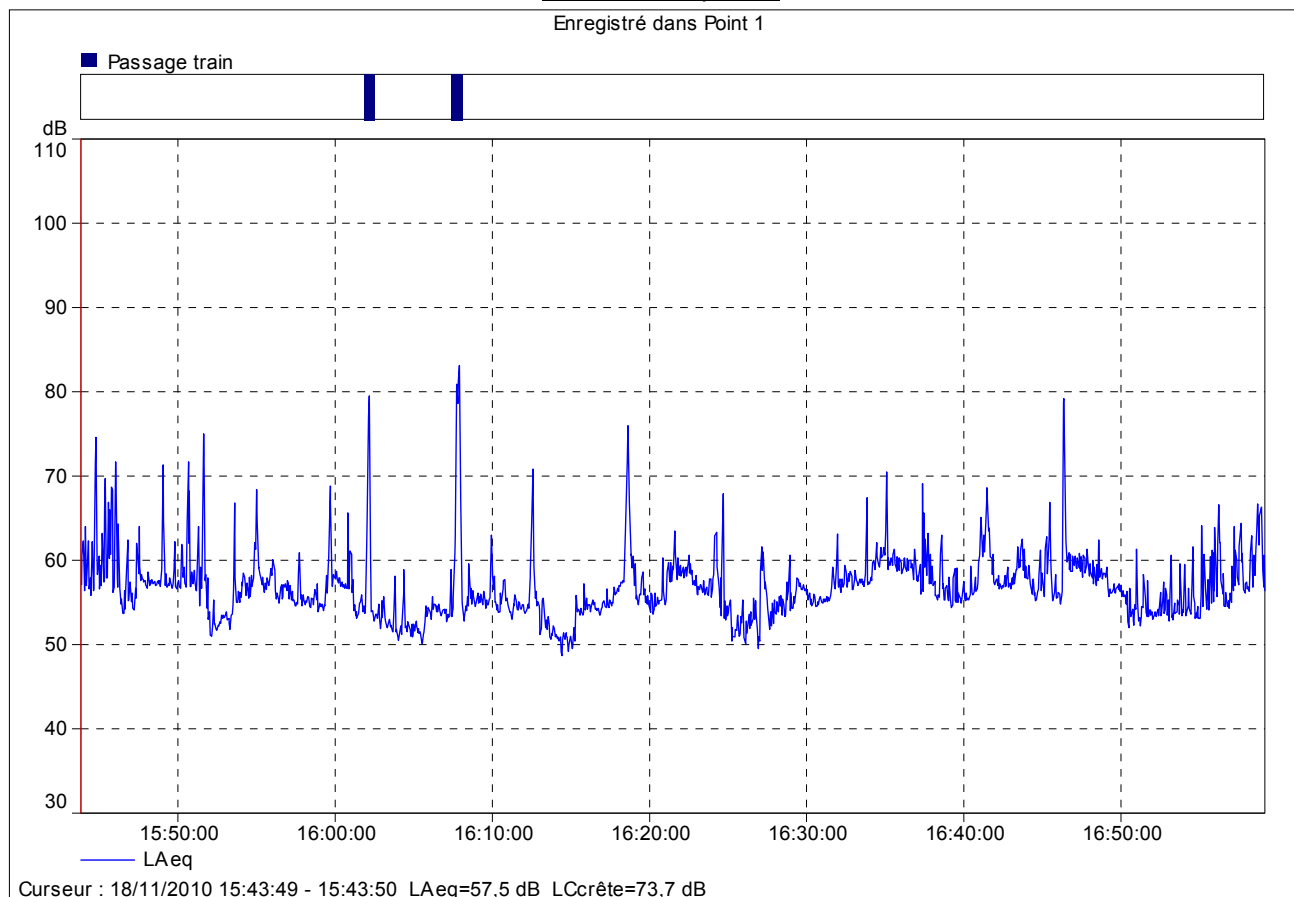
ZER : Zone à émergence réglementée :

- L'intérieur des immeubles habités ou occupés par des tiers existant à la date de l'arrêté d'autorisation de l'installation et leurs parties extérieures éventuelles les plus proches (cour, jardin, terrasse) ;
- les zones constructibles définies par des documents d'urbanisme opposables aux tiers et publiés à la date de l'arrêté d'autorisation ;
- l'intérieur des immeubles habités ou occupés par des tiers qui ont été implantés après la date de l'arrêté d'autorisation dans les zones constructibles définies ci-dessus et leurs parties extérieures éventuelles les plus proches (cour, jardin, terrasse), à l'exclusion de celles des immeubles implantés dans les zones destinées à recevoir des activités artisanales ou industrielles.

ANNEXE 3 – Résultats de mesures et évolutions temporelles

POINT 1 – Ambiant – Jour

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674, rue Jean Remon et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire
- Aboiements

Bruits particuliers :

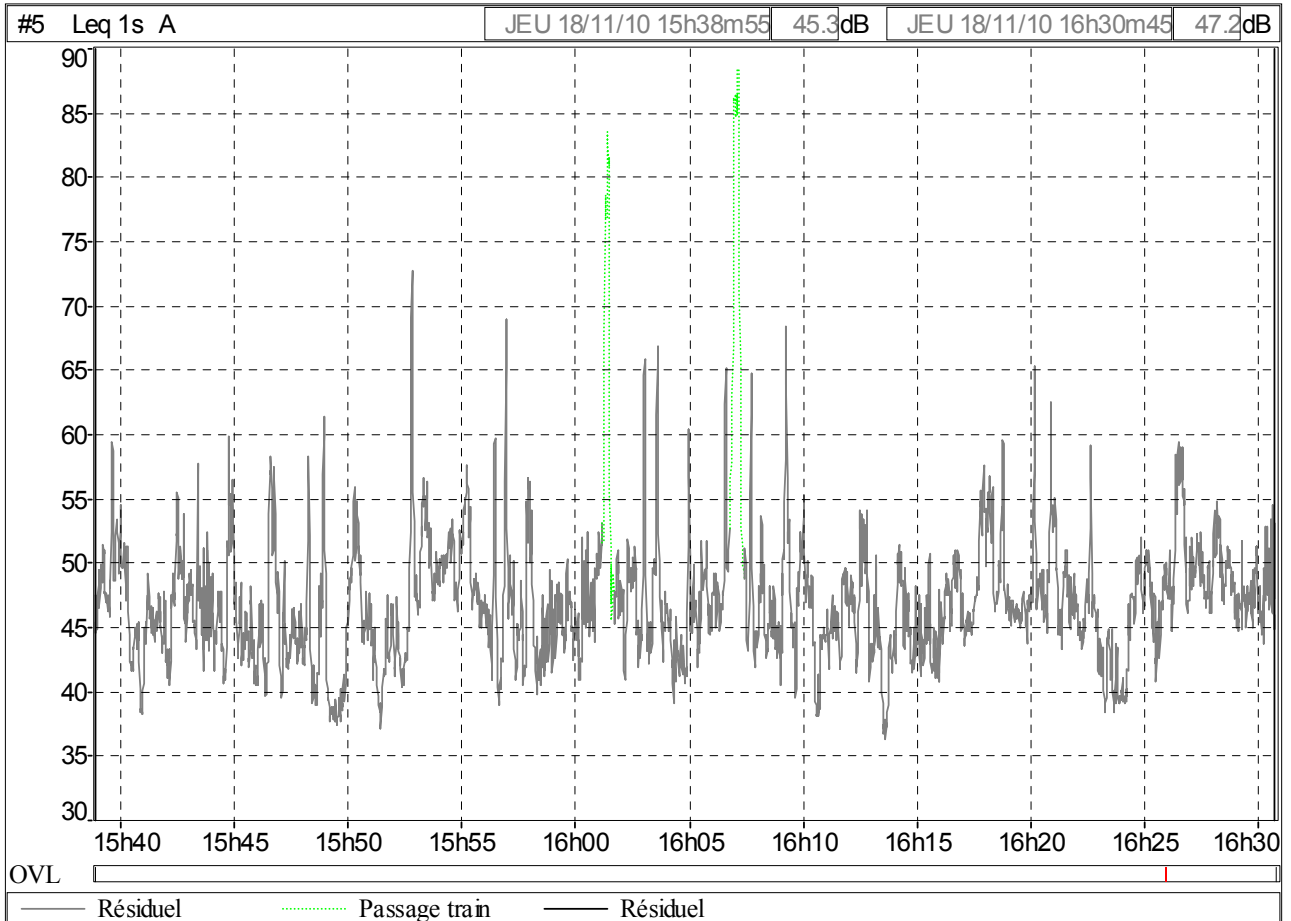
- Fonctionnement des groupes froids
- Circulation de véhicules sur le site
- Voix
- Sonnerie de l'atelier

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

Fichier	B&K 2236 Pt 1										
Début	18/11/2010 15:43:49										
Fin	18/11/2010 16:59:08										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L99	L90	L50	L10	L1
Résiduel	Leq	A	dB	59,2	-	-	-	-	-	-	-
Passage train	Leq	A	dB	74,6	-	-	-	-	-	-	-
Global	Leq	A	dB	61,3	48,7	83,1	50,3	53,1	56,3	60,6	71,9

POINT 1-3 – Résiduel – Jour

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

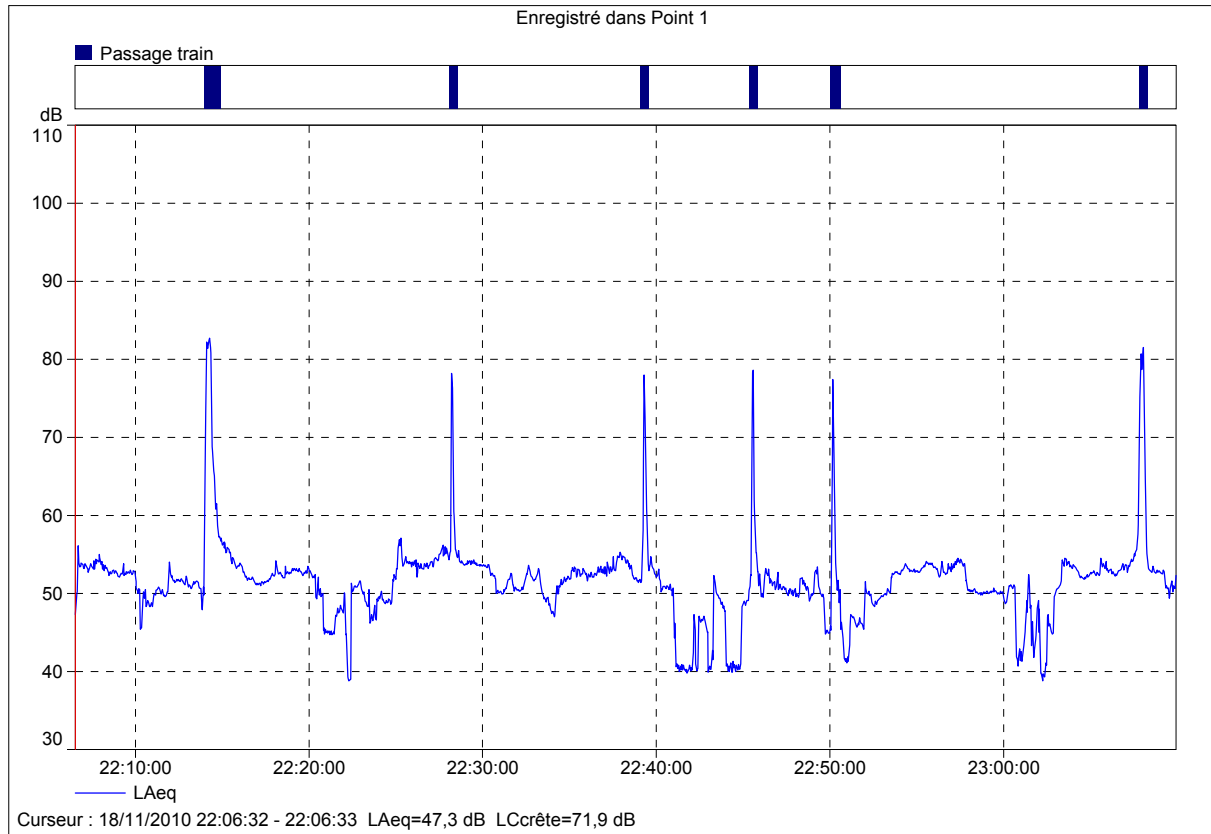
- Trafic routier D674, rue Jean Remon et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire
- Aboiements

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

Fichier	sip001								
Lieu	#5								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 15:38:55								
Fin	18/11/10 16:30:46								
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Source									
Résiduel	50,4	36,2	72,7	38,0	41,5	46,4	52,1	59,7	00:50:41
Passage train	80,3	45,5	88,4	45,4	48,6	61,4	85,9	88,3	00:01:10
Global	64,1	36,2	88,4	38,0	41,6	46,4	52,6	68,9	00:51:51

POINT 1 – Ambiant – Nuit

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674 et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire

Bruits particuliers :

- Fonctionnement des groupes froids

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

Fichier	B&K 2236 Pt 1										
Début	18/11/2010 22:06:32										
Fin	18/11/2010 23:09:54										
Voie	Type	Pond.	Unité	Leq	Lmin	Lmax	L99	L90	L50	L10	L1
Résiduel	Leq	A	dB	51,8	-	-	-	-	-	-	-
Passage train	Leq	A	dB	73,8	-	-	-	-	-	-	-
Global	Leq	A	dB	61,8	38,8	82,7	40	46	52	54,4	76,9

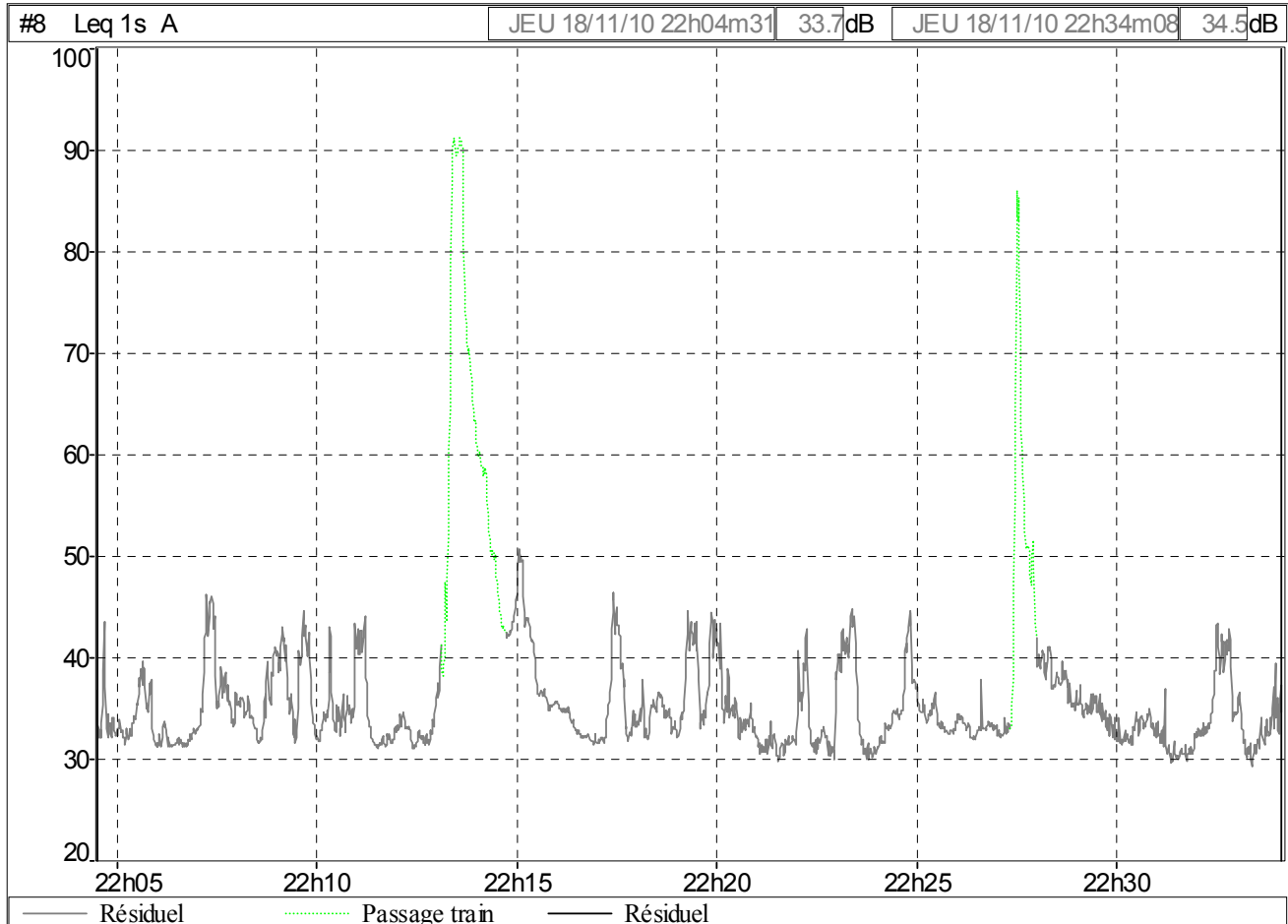
POINT 1 – Ambient – Nuit (suite)

ANALYSE SPECTRALE - Recherche de la présence éventuelle de tonalité marquée

Fichier	solobleu003			
Début	18/11/10 23:15:53			
Fin	18/11/10 23:16:54			
Source	Tonalités			
Lieu	Niveau dB	Tonalité marquée D1 dB	Tonalité marquée D2 dB	Tonalité permise dB
#417 [1/3 Oct 12.5Hz]	48,0		0,8	
#417 [1/3 Oct 16Hz]	48,2		-2,4	
#417 [1/3 Oct 20Hz]	46,0	-2,1	-4,8	
#417 [1/3 Oct 25Hz]	52,8	5,6	4,0	
#417 [1/3 Oct 31.5Hz]	47,0	-3,6	-7,5	
#417 [1/3 Oct 40Hz]	50,1	-0,7	-8,5	
#417 [1/3 Oct 50Hz]	56,7	7,9	-1,4	
#417 [1/3 Oct 63Hz]	60,0	5,5	3,4	10,0
#417 [1/3 Oct 80Hz]	54,9	-3,7	-1,1	10,0
#417 [1/3 Oct 100Hz]	57,9	-0,2	4,7	10,0
#417 [1/3 Oct 125Hz]	52,7	-3,9	-0,3	10,0
#417 [1/3 Oct 160Hz]	53,6	-2,4	3,5	10,0
#417 [1/3 Oct 200Hz]	52,3	-0,9	6,0	10,0
#417 [1/3 Oct 250Hz]	45,2	-7,8	-1,8	10,0
#417 [1/3 Oct 315Hz]	47,2	-2,9	-0,1	10,0
#417 [1/3 Oct 400Hz]	46,7	0,4	-0,7	5,0
#417 [1/3 Oct 500Hz]	47,8	0,8	-3,9	5,0
#417 [1/3 Oct 630Hz]	47,0	-0,3	-4,8	5,0
#417 [1/3 Oct 800Hz]	53,9	6,5	7,6	5,0
#417 [1/3 Oct 1kHz]	47,7	-4,0	3,8	5,0
#417 [1/3 Oct 1.25kHz]	44,0	-7,8	0,7	5,0
#417 [1/3 Oct 1.6kHz]	43,8	-2,5	1,3	5,0
#417 [1/3 Oct 2kHz]	42,7	-1,2	-2,7	5,0
#417 [1/3 Oct 2.5kHz]	42,4	-0,9	-4,2	5,0
#417 [1/3 Oct 3.15kHz]	47,2	4,7	-0,5	5,0
#417 [1/3 Oct 4kHz]	45,8	0,4	-2,4	5,0
#417 [1/3 Oct 5kHz]	49,0	2,4	2,2	5,0
#417 [1/3 Oct 6.3kHz]	47,2	-0,5	2,6	
#417 [1/3 Oct 8kHz]	46,4	-1,8	6,1	
#417 [1/3 Oct 10kHz]	41,6	-5,2	3,5	
#417 [1/3 Oct 12.5kHz]	38,2	-6,4	2,7	
#417 [1/3 Oct 16kHz]	37,9	-2,4		
#417 [1/3 Oct 20kHz]	29,2	-8,9		

POINT 1-3 – Résiduel – Nuit

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674 et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire

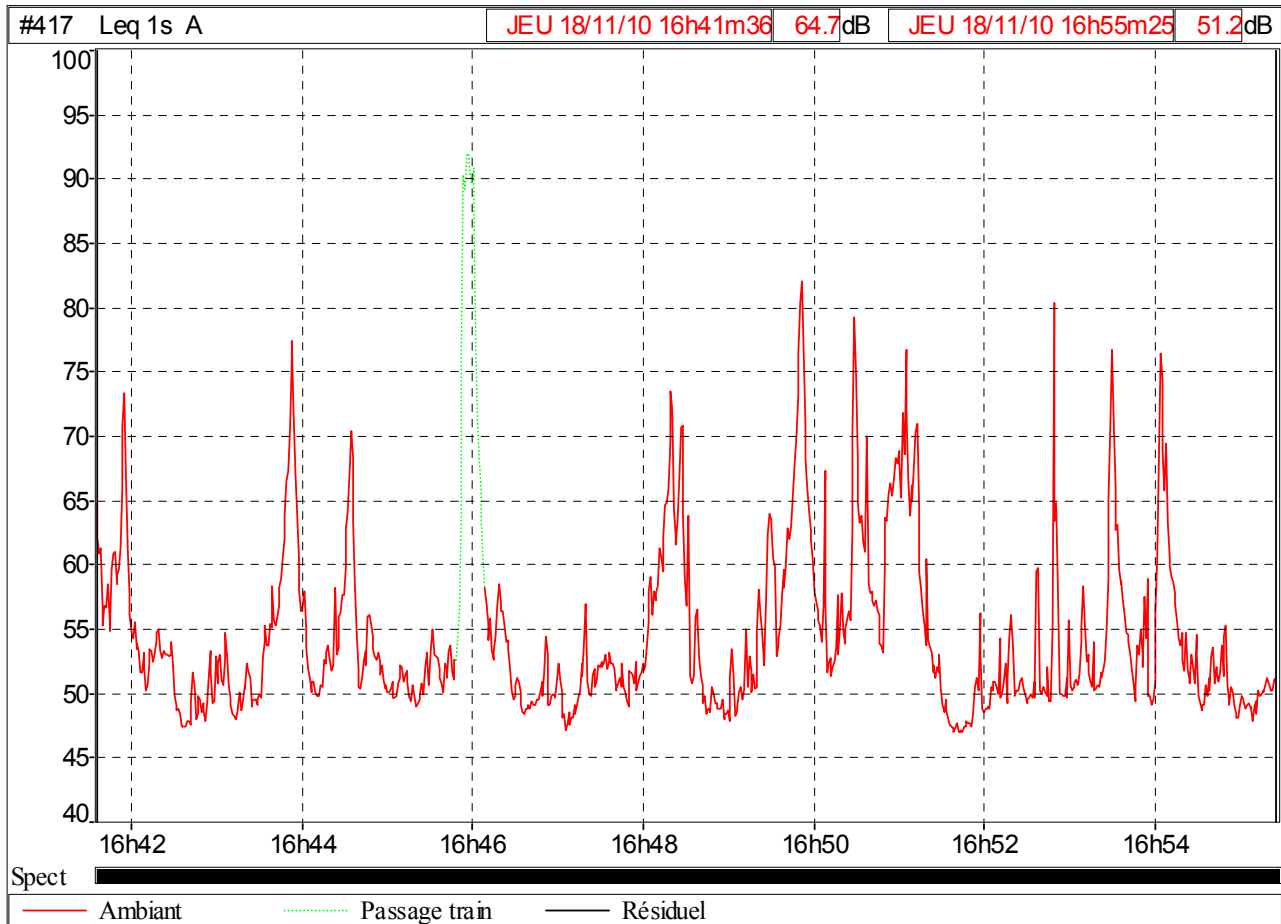
Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

ETUDE D'IMPACT SONORE
SCIC CENTRE D'ABATTAGE – CHALAIS
DU 18/11/2010 AU 18/11/2010

Fichier	sip004								
Lieu	#8								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 22:04:31								
Fin	18/11/10 22:34:09								
Source	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Passage train	81,7	33,1	91,2	33,8	42,4	57,7	89,5	91,1	00:02:16
Résiduel	37,1	29,2	50,6	30,0	31,3	33,6	40,9	45,5	00:27:22
Global	70,5	29,2	91,2	30,0	31,3	33,9	43,2	86,1	00:29:38

POINT 2 – Ambiant – Jour

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674, rue Jean Remon, D2
- Trafic ferroviaire
- Station d'épuration et ateliers municipaux
- Activité Silos à grains

Bruits particuliers :

- (- Fonctionnement des groupes froids
- Circulation de véhicules sur le site)
- Bruit particulier complètement masqué par celui de la station d'épuration

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

ETUDE D'IMPACT SONORE
SCIC CENTRE D'ABATTAGE – CHALAIS
DU 18/11/2010 AU 18/11/2010

Fichier	solobleu002								
Lieu	#417								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 16:41:36								
Fin	18/11/10 16:55:26								
	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Ambiant	62,8	46,9	82,0	47,2	48,7	52,0	63,7	76,3	00:13:30
Passage train	87,1	53,9	92,0	53,8	58,0	77,2	91,7	91,9	00:00:20
Global	71,5	46,9	92,0	47,2	48,7	52,2	64,9	87,1	00:13:50

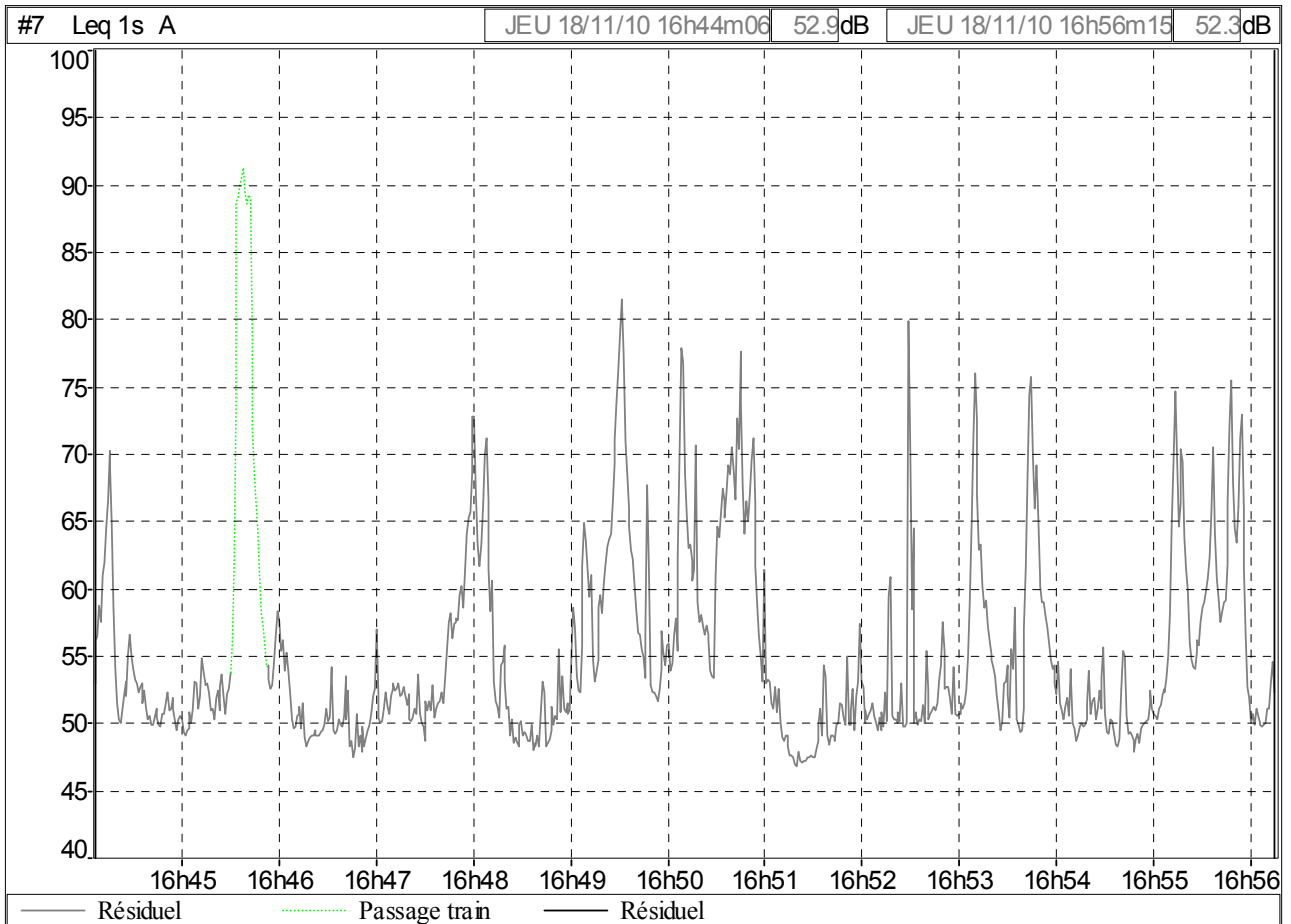
POINT 2 – Ambient – Jour (suite)

ANALYSE SPECTRALE - Recherche de la présence éventuelle de tonalité marquée

Fichier	solobleu002			
Début	18/11/10 16:41:36			
Fin	18/11/10 16:55:26			
Source	Ambiant			
Lieu	Niveau dB	Tonalité marquée D1 dB	Tonalité marquée D2 dB	Tonalité permise dB
#417 [1/3 Oct 12.5Hz]	50,3		-5,0	
#417 [1/3 Oct 16Hz]	54,7		-3,4	
#417 [1/3 Oct 20Hz]	55,9	2,9	-4,2	
#417 [1/3 Oct 25Hz]	59,5	4,2	-1,7	
#417 [1/3 Oct 31.5Hz]	60,7	2,6	-4,8	
#417 [1/3 Oct 40Hz]	61,7	1,6	-5,4	
#417 [1/3 Oct 50Hz]	67,4	6,2	3,0	
#417 [1/3 Oct 63Hz]	66,7	1,2	6,3	10,0
#417 [1/3 Oct 80Hz]	59,0	-8,1	-1,8	10,0
#417 [1/3 Oct 100Hz]	61,4	-3,0	2,7	10,0
#417 [1/3 Oct 125Hz]	60,2	-0,2	4,4	10,0
#417 [1/3 Oct 160Hz]	56,5	-4,3	1,1	10,0
#417 [1/3 Oct 200Hz]	55,1	-3,6	0,3	10,0
#417 [1/3 Oct 250Hz]	55,8	0,0	2,7	10,0
#417 [1/3 Oct 315Hz]	53,7	-1,7	1,5	10,0
#417 [1/3 Oct 400Hz]	52,3	-2,5	-0,1	5,0
#417 [1/3 Oct 500Hz]	52,0	-1,1	-1,0	5,0
#417 [1/3 Oct 630Hz]	52,8	0,6	-0,8	5,0
#417 [1/3 Oct 800Hz]	53,2	0,8	-0,5	5,0
#417 [1/3 Oct 1kHz]	54,0	1,0	0,9	5,0
#417 [1/3 Oct 1.25kHz]	53,4	-0,2	1,2	5,0
#417 [1/3 Oct 1.6kHz]	52,8	-0,9	1,9	5,0
#417 [1/3 Oct 2kHz]	51,6	-1,5	2,4	5,0
#417 [1/3 Oct 2.5kHz]	50,1	-2,1	2,9	5,0
#417 [1/3 Oct 3.15kHz]	48,1	-2,8	2,9	5,0
#417 [1/3 Oct 4kHz]	46,1	-3,1	3,1	5,0
#417 [1/3 Oct 5kHz]	44,1	-3,1	3,8	5,0
#417 [1/3 Oct 6.3kHz]	41,5	-3,7	4,0	
#417 [1/3 Oct 8kHz]	38,6	-4,4	4,3	
#417 [1/3 Oct 10kHz]	36,1	-4,2	6,4	
#417 [1/3 Oct 12.5kHz]	31,3	-6,2	5,7	
#417 [1/3 Oct 16kHz]	27,0	-7,3		
#417 [1/3 Oct 20kHz]	23,5	-6,2		

POINT 2 – Résiduel – Jour

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674, rue Jean Remon, D2
- Trafic ferroviaire
- Station d'épuration et ateliers municipaux
- Activité Silos à grains

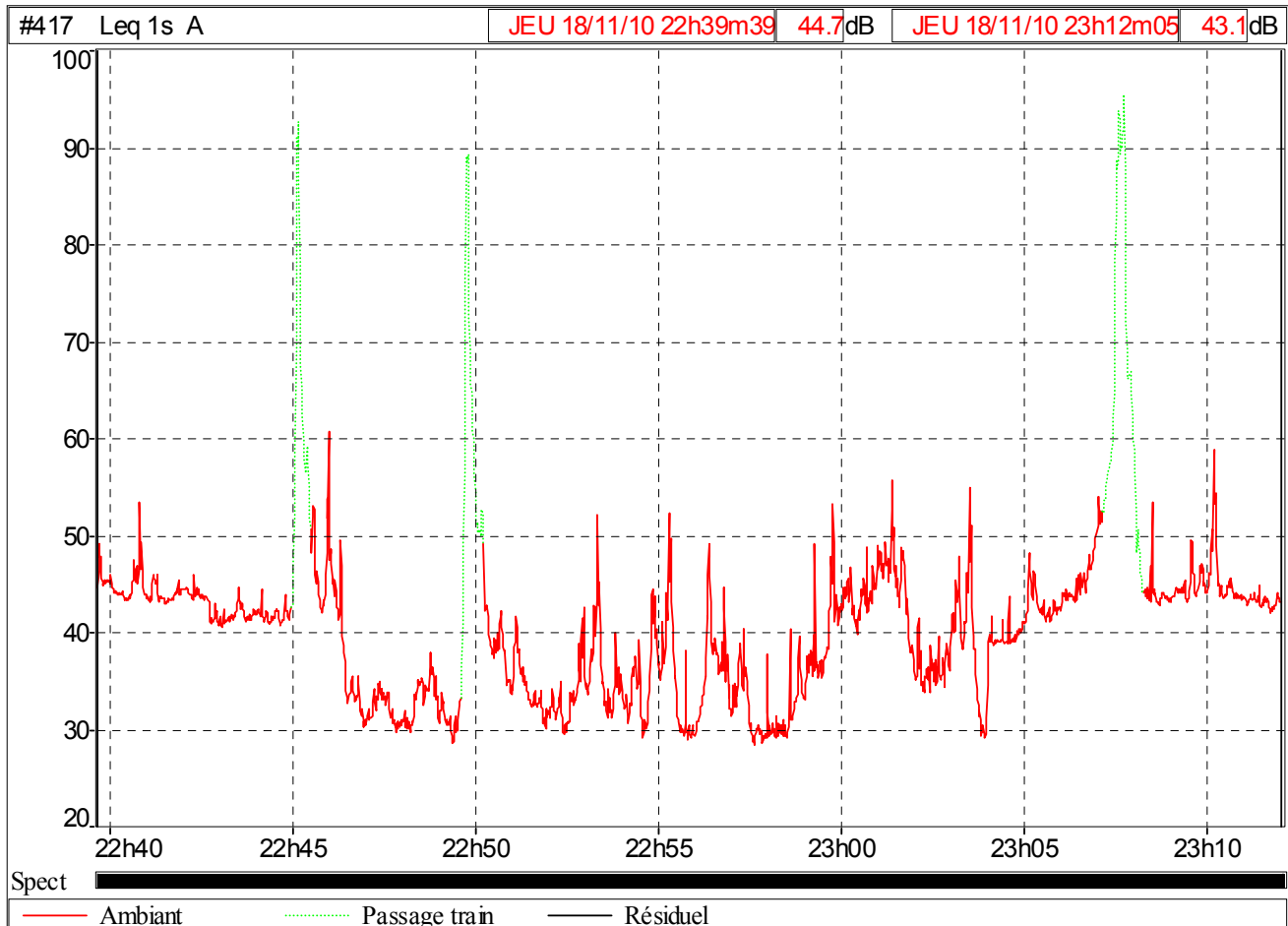
Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

ETUDE D'IMPACT SONORE
SCIC CENTRE D'ABATTAGE – CHALAIS
DU 18/11/2010 AU 18/11/2010

Fichier	sip003								
Lieu	#7								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 16:44:06								
Fin	18/11/10 16:56:16								
Source	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Résiduel	63,5	46,8	81,5	47,3	49,0	52,3	66,0	76,1	00:11:47
Passage train	85,5	54,1	91,2	54,0	55,5	71,9	89,8	91,1	00:00:23
Global	71,3	46,8	91,2	47,3	49,0	52,4	66,9	88,6	00:12:10

POINT 2 – Ambiant – Nuit

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674, rue Jean Remon, D2
- Trafic ferroviaire
- Station d'épuration

Bruits particuliers :

- (- Fonctionnement des groupes froids)
- Bruit particulier complètement masqué par celui de la station d'épuration

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

ETUDE D'IMPACT SONORE
SCIC CENTRE D'ABATTAGE – CHALAIS
DU 18/11/2010 AU 18/11/2010

Fichier	solobleu002								
Lieu	#417								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 22:39:39								
Fin	18/11/10 23:12:06								
Source	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Ambiant	43,0	28,4	60,7	29,0	30,8	41,0	45,4	52,6	00:30:11
Passage train	83,5	34,1	95,5	36,3	46,7	58,4	89,1	94,1	00:02:16
Global	71,9	28,4	95,5	29,1	30,9	41,4	48,0	88,2	00:32:27

POINT 2 – Ambient – Nuit (suite)

ANALYSE SPECTRALE - Recherche de la présence éventuelle de tonalité marquée

Fichier	solobleu002			
Début	18/11/10 22:39:39			
Fin	18/11/10 23:12:06			
Source	Ambiant			
Lieu	Niveau dB	Tonalité marquée D1 dB	Tonalité marquée D2 dB	Tonalité permise dB
#417 [1/3 Oct 12.5Hz]	43,1		-1,0	
#417 [1/3 Oct 16Hz]	44,3		0,4	
#417 [1/3 Oct 20Hz]	43,9	0,2	0,9	
#417 [1/3 Oct 25Hz]	43,8	-0,3	3,1	
#417 [1/3 Oct 31.5Hz]	42,1	-1,8	2,0	
#417 [1/3 Oct 40Hz]	38,7	-4,3	-3,4	
#417 [1/3 Oct 50Hz]	41,1	0,4	-1,0	
#417 [1/3 Oct 63Hz]	42,9	2,8	3,2	10,0
#417 [1/3 Oct 80Hz]	41,0	-1,1	4,7	10,0
#417 [1/3 Oct 100Hz]	37,8	-4,3	3,9	10,0
#417 [1/3 Oct 125Hz]	34,0	-5,7	0,1	10,0
#417 [1/3 Oct 160Hz]	33,7	-2,6	-0,6	10,0
#417 [1/3 Oct 200Hz]	34,0	0,1	-0,6	10,0
#417 [1/3 Oct 250Hz]	34,6	0,7	1,1	10,0
#417 [1/3 Oct 315Hz]	34,7	0,4	3,0	10,0
#417 [1/3 Oct 400Hz]	31,8	-2,8	-0,4	5,0
#417 [1/3 Oct 500Hz]	31,6	-1,9	-1,9	5,0
#417 [1/3 Oct 630Hz]	32,8	1,1	-1,9	5,0
#417 [1/3 Oct 800Hz]	34,1	1,9	-0,9	5,0
#417 [1/3 Oct 1kHz]	35,2	1,7	0,8	5,0
#417 [1/3 Oct 1.25kHz]	34,8	0,1	1,9	5,0
#417 [1/3 Oct 1.6kHz]	34,0	-1,0	3,8	5,0
#417 [1/3 Oct 2kHz]	31,4	-3,0	4,1	5,0
#417 [1/3 Oct 2.5kHz]	28,6	-4,3	4,5	5,0
#417 [1/3 Oct 3.15kHz]	25,4	-4,8	4,2	5,0
#417 [1/3 Oct 4kHz]	22,3	-5,0	3,5	5,0
#417 [1/3 Oct 5kHz]	19,7	-4,4	3,6	5,0
#417 [1/3 Oct 6.3kHz]	17,5	-3,7	4,6	
#417 [1/3 Oct 8kHz]	14,1	-4,7	3,5	
#417 [1/3 Oct 10kHz]	11,3	-4,8	2,2	
#417 [1/3 Oct 12.5kHz]	9,8	-3,1	1,8	
#417 [1/3 Oct 16kHz]	8,2	-2,4		
#417 [1/3 Oct 20kHz]	7,7	-1,4		

POINT 2 – Résiduel – Nuit

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

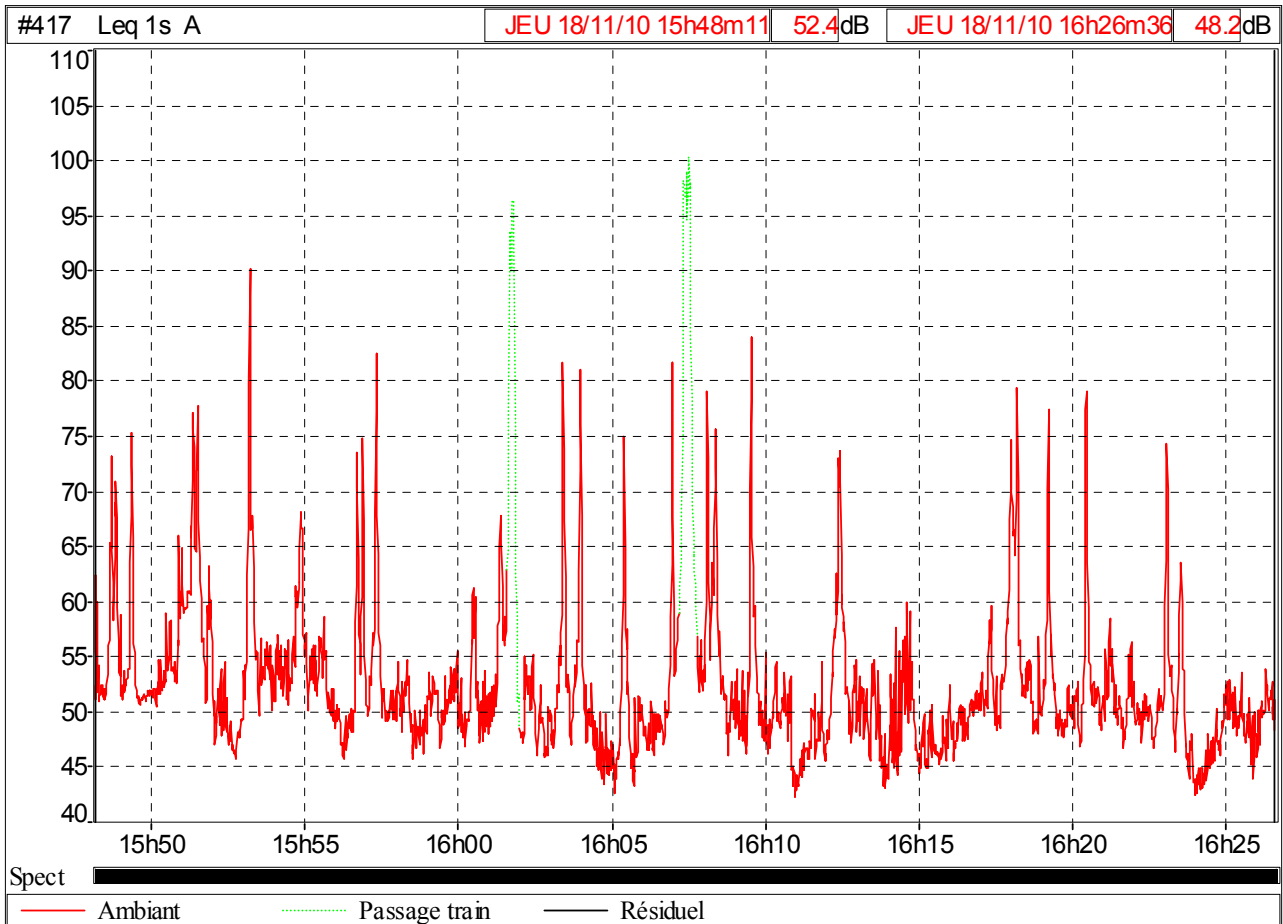
- Trafic routier D674, rue Jean Remon, D2
- Trafic ferroviaire
- Station d'épuration

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

Fichier	sip005								
Lieu	#9								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 22:39:06								
Fin	18/11/10 23:11:45								
Source	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Résiduel	43,6	29,1	61,6	29,4	31,3	41,1	45,7	53,5	00:30:28
Passage train	83,2	38,2	95,4	42,2	44,6	59,1	89,4	93,3	00:02:11
Global	71,5	29,1	95,4	29,4	31,4	41,6	48,2	88,1	00:32:39

POINT 3 – Ambiant – Jour

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674, rue Jean Remon et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire
- Aboiements

Bruits particuliers :

- Fonctionnement des groupes froids
- Circulation de véhicules sur le site
- Sonnerie de l'atelier

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

ETUDE D'IMPACT SONORE
SCIC CENTRE D'ABATTAGE – CHALAIS
DU 18/11/2010 AU 18/11/2010

Fichier	solobleu001								
Lieu	#417								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 15:48:11								
Fin	18/11/10 16:26:37								
Source	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Ambiant	62,6	42,2	90,1	43,3	46,3	50,7	59,4	74,6	00:37:27
Passage train	92,6	48,5	100,2	48,4	56,6	77,2	97,4	100,1	00:00:59
Global	76,9	42,2	100,2	43,4	46,4	50,8	60,8	90,0	00:38:26

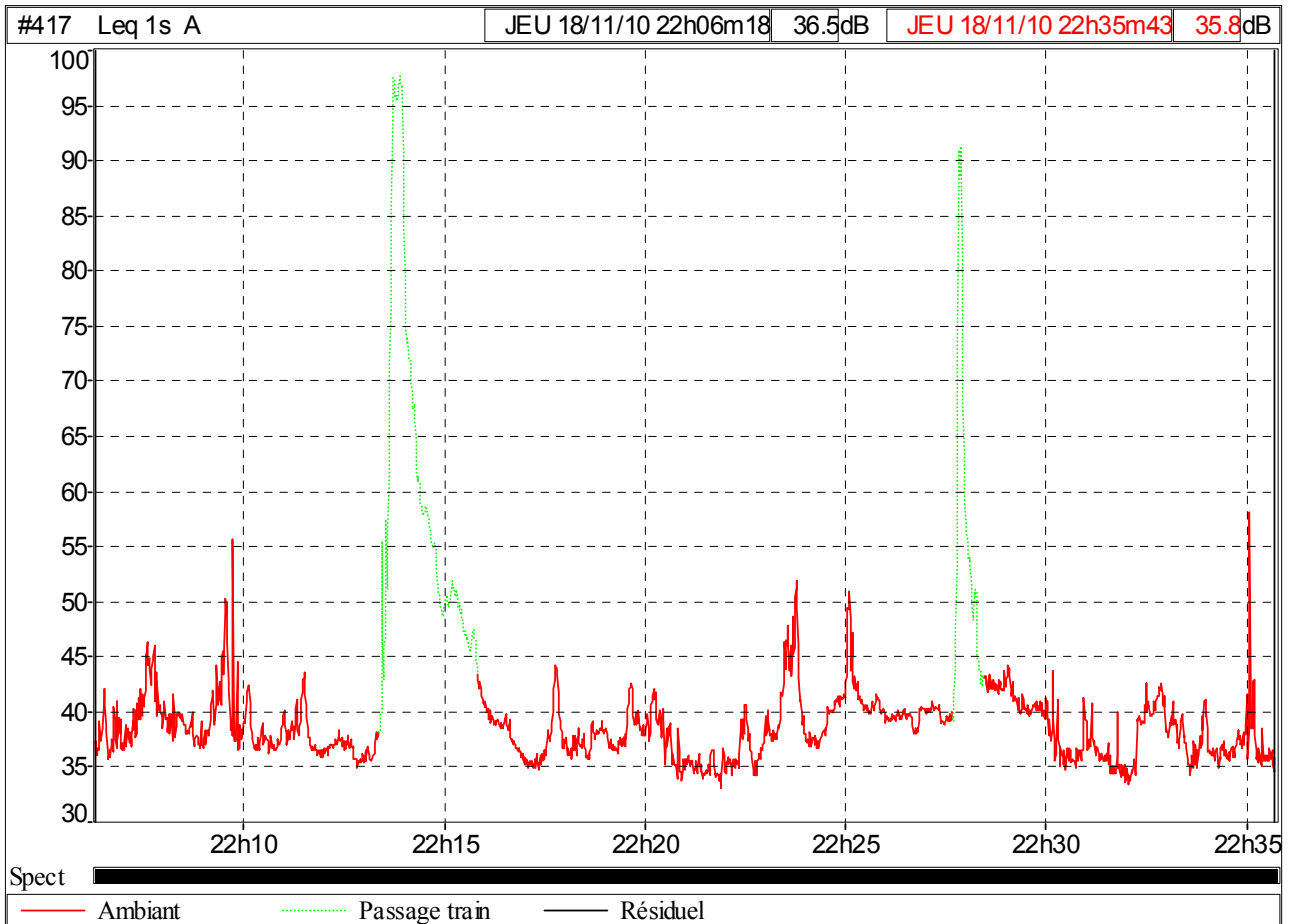
POINT 3 – Ambient – Jour (suite)

ANALYSE SPECTRALE - Recherche de la présence éventuelle de tonalité marquée

Fichier	solobleu001			
Début	18/11/10 15:48:11			
Fin	18/11/10 16:26:37			
Source	Ambiant			
Lieu	Niveau dB	Tonalité marquée D1 dB	Tonalité marquée D2 dB	Tonalité permise dB
#417 [1/3 Oct 12.5Hz]	56,7		0,1	
#417 [1/3 Oct 16Hz]	55,7		-2,8	
#417 [1/3 Oct 20Hz]	57,5	1,3	-1,9	
#417 [1/3 Oct 25Hz]	59,3	2,7	-1,0	
#417 [1/3 Oct 31.5Hz]	59,6	1,1	-0,9	
#417 [1/3 Oct 40Hz]	60,9	1,5	0,6	
#417 [1/3 Oct 50Hz]	60,0	-0,3	-0,3	
#417 [1/3 Oct 63Hz]	60,7	0,2	2,8	10,0
#417 [1/3 Oct 80Hz]	59,9	-0,4	7,4	10,0
#417 [1/3 Oct 100Hz]	54,0	-6,3	1,2	10,0
#417 [1/3 Oct 125Hz]	50,0	-7,9	-2,7	10,0
#417 [1/3 Oct 160Hz]	54,5	2,0	4,4	10,0
#417 [1/3 Oct 200Hz]	49,7	-3,1	-2,9	10,0
#417 [1/3 Oct 250Hz]	50,5	-2,2	-2,2	10,0
#417 [1/3 Oct 315Hz]	54,1	4,0	2,9	10,0
#417 [1/3 Oct 400Hz]	50,8	-1,8	-0,9	5,0
#417 [1/3 Oct 500Hz]	51,6	-1,1	-1,3	5,0
#417 [1/3 Oct 630Hz]	51,8	0,6	-1,9	5,0
#417 [1/3 Oct 800Hz]	53,7	2,0	0,4	5,0
#417 [1/3 Oct 1kHz]	53,6	0,7	0,4	5,0
#417 [1/3 Oct 1.25kHz]	53,0	-0,7	-0,3	5,0
#417 [1/3 Oct 1.6kHz]	53,4	0,1	1,5	5,0
#417 [1/3 Oct 2kHz]	53,2	0,0	4,1	5,0
#417 [1/3 Oct 2.5kHz]	50,1	-3,2	3,1	5,0
#417 [1/3 Oct 3.15kHz]	47,9	-4,0	2,9	5,0
#417 [1/3 Oct 4kHz]	46,0	-3,1	2,9	5,0
#417 [1/3 Oct 5kHz]	43,7	-3,3	1,9	5,0
#417 [1/3 Oct 6.3kHz]	42,4	-2,6	2,5	
#417 [1/3 Oct 8kHz]	41,0	-2,1	3,8	
#417 [1/3 Oct 10kHz]	38,4	-3,4	3,8	
#417 [1/3 Oct 12.5kHz]	35,5	-4,4	3,5	
#417 [1/3 Oct 16kHz]	33,4	-3,8		
#417 [1/3 Oct 20kHz]	29,9	-4,7		

POINT 3 – Ambiant – Nuit

Evolution temporelle



Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674 et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire
- Paroles voisin

Bruits extérieurs :

- Trafic routier D674 et D2
- Avifaune
- Trafic ferroviaire

Résultats de mesures (LAeq et indices fractiles)

ETUDE D'IMPACT SONORE
SCIC CENTRE D'ABATTAGE – CHALAIS
DU 18/11/2010 AU 18/11/2010

Fichier	solobleu001								
Lieu	#417								
Type de données	Leq								
Pondération	A								
Début	18/11/10 22:06:18								
Fin	18/11/10 22:35:44								
Source	Leq particulier dB	Lmin dB	Lmax dB	L99 dB	L90 dB	L50 dB	L10 dB	L1 dB	Durée cumulée h:min:s
Ambiant	39,8	33,1	58,1	33,9	35,2	37,9	41,6	47,7	00:26:10
Passage train	86,3	38,1	97,6	38,6	44,3	53,0	90,4	97,4	00:03:15
Global	76,7	33,1	97,6	34,0	35,3	38,4	46,7	91,2	00:29:26

POINT 3 – Ambient – Nuit (suite)

ANALYSE SPECTRALE - Recherche de la présence éventuelle de tonalité marquée

Fichier	solobleu001			
Début	18/11/10 22:06:18			
Fin	18/11/10 22:35:44			
Source	Ambiant			
Lieu	Niveau dB	Tonalité marquée D1 dB	Tonalité marquée D2 dB	Tonalité permise dB
#417 [1/3 Oct 12.5Hz]	42,3		1,4	
#417 [1/3 Oct 16Hz]	41,1		-2,4	
#417 [1/3 Oct 20Hz]	40,7	-1,0	-3,2	
#417 [1/3 Oct 25Hz]	45,1	4,2	2,9	
#417 [1/3 Oct 31.5Hz]	42,4	-1,1	-0,8	
#417 [1/3 Oct 40Hz]	42,0	-1,9	-2,5	
#417 [1/3 Oct 50Hz]	44,1	1,9	-0,1	
#417 [1/3 Oct 63Hz]	44,8	1,6	-0,9	10,0
#417 [1/3 Oct 80Hz]	43,5	-1,0	-1,1	10,0
#417 [1/3 Oct 100Hz]	47,2	3,0	11,3	10,0
#417 [1/3 Oct 125Hz]	36,6	-9,1	0,9	10,0
#417 [1/3 Oct 160Hz]	35,0	-9,6	-0,5	10,0
#417 [1/3 Oct 200Hz]	36,4	0,5	3,3	10,0
#417 [1/3 Oct 250Hz]	34,3	-1,4	3,1	10,0
#417 [1/3 Oct 315Hz]	31,5	-4,0	1,2	10,0
#417 [1/3 Oct 400Hz]	30,9	-2,2	0,8	5,0
#417 [1/3 Oct 500Hz]	29,7	-1,5	-1,1	5,0
#417 [1/3 Oct 630Hz]	30,4	0,1	-0,6	5,0
#417 [1/3 Oct 800Hz]	31,2	1,1	0,9	5,0
#417 [1/3 Oct 1kHz]	30,9	0,1	1,5	5,0
#417 [1/3 Oct 1.25kHz]	29,6	-1,4	1,4	5,0
#417 [1/3 Oct 1.6kHz]	29,3	-1,0	3,8	5,0
#417 [1/3 Oct 2kHz]	26,8	-2,6	4,3	5,0
#417 [1/3 Oct 2.5kHz]	23,7	-4,5	3,8	5,0
#417 [1/3 Oct 3.15kHz]	20,7	-4,8	2,7	5,0
#417 [1/3 Oct 4kHz]	18,8	-3,7	2,9	5,0
#417 [1/3 Oct 5kHz]	17,0	-2,9	3,3	5,0
#417 [1/3 Oct 6.3kHz]	14,4	-3,6	2,4	
#417 [1/3 Oct 8kHz]	12,8	-3,1	2,3	
#417 [1/3 Oct 10kHz]	11,1	-2,6	1,5	
#417 [1/3 Oct 12.5kHz]	9,9	-2,1	-0,5	
#417 [1/3 Oct 16kHz]	9,2	-1,3		
#417 [1/3 Oct 20kHz]	11,2	1,6		

ANNEXE 4 – Photographie aérienne du site, avec emplacement des points de mesures

